



UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.
00-867 Warszawa, ul. Chłodna 51

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy,
XIII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000271543, NIP 1070006155
Kapitał zakładowy 141 730 747 PLN wpłacony w całości
tel. 22 599 95 22, www.uniqa.pl

Polisa

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźników w krajowym i międzynarodowym ruchu drogowym Nr 854500138890

Archiwizacja w POS

POLISA JEST JEDNOCZEŚNIE WNIOSKIEM UBEZPIECZENIOWYM

Sygnatura 09_00_00/2025/3/AP/53/6

POTWIERDZAMY, ŻE ZAWARLIŚMY Z PAŃSTWEM UMOWĘ UBEZPIECZENIA

13.03.2025	12.03.2026	wznowione	854500130474	DUM/KOR/137739/25/OSICI
Początek okresu ubezpieczenia	Koniec okresu ubezpieczenia	Ubezpieczenie	Numer poprzedniej polisy	Numer zgody

UBEZPIECZAJĄCY I UBEZPIECZONY

ENDRE TRANS ANDRZEJ TREDER
UL. DWORSKA 6, 82-500 RAKOWIEC
REGON: 360469784
BIURO@ENDRETRANS.PL

DANE PODSTAWOWE DOTYCZĄCE UBEZPIECZENIA

	Przewozy krajowe	Przewozy międzynarodowe	Przewozy kabotażowe na terenie Niemiec
Planowany przychód w okresie ubezpieczenia	700 000 PLN	700 000 PLN	400 000 PLN
	Pojazdy ciężarowe o DMC do 3,5 tony	Pojazdy ciężarowe o DMC powyżej 3,5 ton	Ciągniki siodłowe
Liczba pojazdów wykorzystywanych przez ubezpieczonego do przewozów	1	11	0

PŁATNOŚĆ SKŁADKI

Składka płatna jednorazowo przelewem

Numer konta: 60 1030 1944 7503 8545 0013 8890

I. rata	II. rata	III. rata	IV. rata
5 580 PLN			
27.03.2025			
SKŁADKA ŁĄCZNA			5 580 PLN

Składkę możesz opłacić w szybki i wygodny sposób przy pomocy telefonu z aplikacją mobilną Twojego Banku.

- 1 Zaloguj się na telefonie do aplikacji mobilnej Twojego Banku i sprawdź, czy usługa płatności kodami QR jest aktywna.
- 2 Zeskanuj umieszczony powyżej kod QR aparatem fotograficznym Twojego telefonu.
- 3 Zatwierdź przelew.



UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKÓW W KRAJOWYM RUCHU DROGOWYM

Zakres ubezpieczenia	Zgodnie z OWU OC przewoźników w krajowym i międzynarodowym ruchu drogowym
Klauzule dodatkowe (z OWU)	Klauzula nr 6 – OC za szkody powstałe w przewożonych towarach podwyższonego ryzyka
Suma gwarancyjna	300 000 EUR na każdy wypadek ubezpieczeniowy
Franszyza redukcyjna	200 EUR
Składka	1 715 PLN

UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKÓW W MIĘDZYNARODOWYM RUCHU DROGOWYM

Zakres ubezpieczenia	Zgodnie z OWU OC przewoźników w krajowym i międzynarodowym ruchu drogowym
Klauzule dodatkowe (z OWU)	Klauzula nr 3 – OC za szkody powstałe podczas przewozów kabotażowych na terenie Unii Europejskiej i Europejskiego Obszaru Gospodarczego Klauzula nr 6 – OC za szkody powstałe w przewożonych towarach podwyższonego ryzyka
Suma gwarancyjna	300 000 EUR na każdy wypadek ubezpieczeniowy
Franszyza redukcyjna	200 EUR
Składka	2 915 PLN

UBEZPIECZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKÓW W PRZEWÓZACH KABOTAŻOWYCH NA TERENIE NIEMIEC

Zakres ubezpieczenia	Zgodnie z klauzulą nr 4 w OWU OC przewoźników w krajowym i międzynarodowym ruchu drogowym
Suma gwarancyjna	600 000 EUR na jeden wypadek ubezpieczeniowy i 1 200 000 EUR na wszystkie wypadki ubezpieczeniowe
Franszyza redukcyjna	500 EUR
Składka	950 PLN

KLAUZULE DODATKOWE

	Limit odpowiedzialności na jeden i na wszystkie wypadki
Klauzula zwrotu kosztów podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu	50 000 PLN
Klauzula wydania przesyłki osobie nieuprawnionej	100 000 PLN
Klauzula szkód wyrządzonych pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających	50 000 PLN
Klauzula czynności spedycyjnych w transporcie drogowym	100 000 PLN
Klauzula nieterminowego podstawienia pod załadunek	25 000 PLN

Limity odpowiedzialności dla klauzul dodatkowych są limitami w ramach sumy gwarancyjnej i są wspólne dla przewozów krajowych i międzynarodowych.

TOWARY OBJĘTE OCHRONĄ

Ochroną obejmujemy przewóz towarów różnego rodzaju z wyłączeniem: żywych zwierząt, zwłok i szczątków ludzkich i zwierzęcych, wartości pieniężnych oraz dokumentów i korespondencji pisemnej, dzieł sztuki, zbiorów filatelistycznych i numizmatycznych, ładunków nienormatywnych ponadgabarytowych (oversized load) i ciężkich (heavy cargo), kontenerów - za wyjątkiem sytuacji opisanych w § 2 ust. 8, palet i innych opakowań zwrotnych - za wyjątkiem sytuacji opisanych w § 2 ust. 9, ładunków przewożonych pojazdem otwartym bez opończy, w tym samochodów nowych i używanych, maszyn budowlanych i rolniczych, towarów przewożonych w kontrolowanej temperaturze, towarów niebezpiecznych ADR klasy I i VII a także broni i amunicji

TREŚĆ KLAUZUL DODATKOWYCH

Klauzula zwrotu kosztów podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU oraz innych postanowień umowy ubezpieczenia ustala się, że - omdniennie od postanowień § 4 ust. 8 lit. b) OWU - w przypadku, gdy zaistniała Szkoła Rzeczowa w przewożonym ładunku angażuje odpowiedzialność odszkodowawczą UNIQA zgodnie z zawartą umową ubezpieczenia lub gdy zachodzi uzasadnione zagrożenie zaistnienia takowej szkody w przypadku nie podjęcia opisanych poniżej działań mających jej zapobiec, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje również w granicach podlimitu sumy gwarancyjnej wskazanego w dokumencie ubezpieczenia (polisie) zwrot poniesionych przez Ubezpieczonego uzasadnionych kosztów podniesienia lub wyciągnięcia środka transportu, który uległ wypadkowi, jeżeli jest to konieczne i uzasadnione celem ratowania przewożonego towaru. W przypadku, gdy wypadkowi uległ środek transportu składający się z ciągnika siodłowego oraz naczepy, UNIQA pokrywa również koszty związane z podniesieniem lub wyciągnięciem ciągnika siodłowego.

Klauzula wydania przesyłki osobie nieuprawnionej

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że omdniennie od postanowień § 4 ust. 3 lit. d) OWU, ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo, w granicach podlimitu sumy gwarancyjnej w wysokości wskazanej w polisie, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego z tytułu Szkół Rzeczowych powstałych na skutek wydania przesyłki osobie nieuprawnionej (rozumianej jako wydanie przesyłki osobie, która nie była odbiorcą lub nadawcą lub podwykonawcą, wskazanym w dokumentach przewozowych) pod warunkiem, że Ubezpieczony dopełnił obowiązków związanych z wydaniem przesyłki, wskazanych w pkt. 2 i pkt. 3 poniżej.

2. Ubezpieczony zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w wydaniu przesyłki osobie uprawnionej, w tym w wydaniu przesyłki podwykonawcy.

3. Za należyłą staranność w wydaniu przesyłki uznaje się działanie Ubezpieczonego spełniające łącznie następujące warunki:

3.1. w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorcę przesyłki:

- Ubezpieczony dostarczył towar do miejsca wskazanego przez nadawcę,
- Ubezpieczony wydał towar osobie dorosłej przebywającej pod wskazanym adresem,
- w przypadku dostawy do firmy pokwitowanie opatrzone zostało pieczęcią firmową lub czytelnym podpisem odbiorcy wraz z podaniem nazwy firmy,
- w przypadku gdy odbiorca jest osobą fizyczną (nieprowadzącą działalności gospodarczej) okazał on Ubezpieczonemu dowód osobisty lub inny dokument tożsamości i pokwitował odbiór podpisem lub parafą odbiorcy.

3.2. w odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych:

3.2.1. w sytuacji, gdy podwykonawca - przewoźnik jest podmiotem polskim [przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą zarejestrowaną (mającym siedzibę) w Polsce, na podstawie polskiego prawa]:

a) Ubezpieczony zażądał dokumentów (czytelne kopie) stanowiących podstawę działalności firmy, w tym: wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego a ponadto umowę ubezpieczenia OC przewoźnika.

b) Ubezpieczony dokonał sprawdzenia wiarygodności firmy w oparciu o ww. dokumenty w następujący sposób:

- wpis do ewidencji działalności lub KRS:
- o w internetowej bazie Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG) pod adresem <https://prod.ceidg.gov.pl/ceidg.cms.engine/> (www.firma.gov.pl) dla podmiotów nie będących spółkami prawa handlowego, lub
- o w internetowej bazie Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości pod adresem <https://ekrs.ms.gov.pl/web/wyszukiwarka-krs/strona-glowna> (www.ems.ms.gov.pl) dla spółek prawa handlowego podlegających rejestracji w KRS
- oraz
- odpisy NIP i REGON: w internetowej bazie REGON na stronach Głównego Urzędu Statystycznego pod adresem www.stat.gov.pl/regon/
- oraz
- odpis licencji wspólnotowej na przewóz rzeczy:
- o w aktualnym wykazie decyzji administracyjnych GITD udostępnianym na stronach internetowych Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego w formie pliku *.csv pod adresem <https://gitd.gov.pl/dla-przedsiębiorcow/licencjezwolnienie-na-wykonywanie-zawodu-przewoźnika-drogowego/przewoz-rzeczy/wykaz-waznych-decyzji-administracyjnych/> lub
- o na stronach Krajowego Rejestru Elektronicznego Przedsiębiorców Transportu Drogowego prowadzonego przez GITD pod adresem [https://kreptd.gitd.gov.pl/\(www.ERRU.pl\)](https://kreptd.gitd.gov.pl/(www.ERRU.pl))

c) osoba uprawniona do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy wskazana została w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu, i in.) imiennie wraz z podaniem numeru rejestracyjnego pojazdu, a dane te zostały przekazane załodźcy przed rozpoczęciem załadunku,

d) Ubezpieczony wydając ładunek przewoźnikowi w celu przewozu dokonał sprawdzenia osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowód rejestracyjny pojazdu, wskazane w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu, i in.) - w przypadku braku takich informacji w otrzymanych przez Ubezpieczonego dokumentach Ubezpieczony zobowiązany jest zwrócić się do ich wystawcy o instrukcje w tym zakresie; natomiast jeżeli ładunek jest wydawany przez podwykonawcę Ubezpieczonego (świadczącego usługi magazynowania, składowania itp.), wówczas Ubezpieczony obowiązany jest do przekazania takiemu podwykonawcy instrukcji dotyczących wymogów co do powyżej wskazanego sposobu działania,

e) czynności wskazane w pkt. a) i b) wykonywane są w odniesieniu do podwykonawcy jednorazowo - przy nawiązaniu współpracy, natomiast czynności wskazane w pkt. c) lub d) wykonywane być muszą przy każdorazowym udzielaniu zlecenia podwykonawcy.

3.2.2. w sytuacji, gdy podwykonawca jest podmiotem zagranicznym [przedsiębiorcą prowadzącym działalność gospodarczą zarejestrowaną (mającym siedzibę) w państwie innym niż Polska, na podstawie prawa tego państwa] postanowienia niniejszej klauzuli nie mają zastosowania.

4. Do rozszczeń rozpatrywanych na podstawie niniejszej klauzuli ma zastosowanie odmienna franszyza redukcyjna w wysokości 5% wartości szkody nie mniej niż 500 EUR.

Klauzula szkół wyrządzonych pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU oraz innych postanowień umowy ubezpieczenia ustala się, że - omdniennie od

postanowień § 4 ust 3 lit. e) OWU ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo, w granicach podlimitu sumy gwarancyjnej wskazanego w polisie, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu Szkód Rzeczowych powstałych w przewożonym ładunku wskutek prowadzenia pojazdu przez kierowcę w stanie po spożyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości (ocenianym zgodnie z właściwymi przepisami miejsca zaistnienia szkody) lub pod wpływem środków odurzających lub substancji psychotropowych, po użyciu których prowadzenie pojazdu jest niedozwolone, przy czym odpowiedzialność odszkodowawcza UNIQA ograniczona jest do dwóch wypadków ubezpieczeniowych w okresie ubezpieczenia.

Do odszkodowania wypłaconego na podstawie niniejszej klauzuli ma zastosowanie odmienna franszyza redukcyjna w wysokości 15% wartości szkody, nie mniej niż PLN 2.500,- w każdej szkodzie.

UNIQA zastrzega sobie w przypadku wypłaty odszkodowania na podstawie niniejszej klauzuli prawo regresu do kierowcy pojazdu w granicach dopuszczonych przepisami prawa.

Klauzula czynności spedycyjnych w transporcie drogowym

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU oraz innych postanowień umowy ubezpieczenia ustala się, że ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego działającego jako spedytor z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług spedycyjnych w ramach zawartej umowy spedycji drogowej, jaką ponosi on zgodnie z przepisami Kodeksu cywilnego oraz - jeżeli zawarta przez Ubezpieczonego umowa spedycji drogowej przewiduje zastosowanie Ogólnych Polskich Warunków Spedycyjnych (OPWS 2010) – zgodnie z postanowieniami tych regulacji.

Na potrzeby niniejszego ubezpieczenia przez spedytora rozumie się przedsiębiorcę, który za wynagrodzeniem podejmuje się we własnym imieniu lecz na rachunek zleceniodawcy lub w imieniu zleceniodawcy wysłania lub odbioru przesyłki, zorganizowania całości lub części procesu przemieszczania przesyłki oraz innych czynności związanych z obsługą przesyłki i jej przemieszczeniem.

Do usług spedycyjnych objętych ochroną ubezpieczeniową zalicza się:

- wysyłanie i odbiór przesyłki,
- zawieranie umów o przewóz,
- sporządzanie dokumentów przewozowych,
- opracowywanie instrukcji wysyłkowych,
- załadunek i wyładunek przesyłki,
- kontrola ilościowa i wagowa przesyłek,
- znakowanie przesyłek.

2. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje, w granicach ustalonego podlimitu sumy gwarancyjnej, odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego jako spedytora jaką ponosi on w myśl przytoczonych w pkt. 1 powyżej przepisów prawa z tytułu Szkód Rzeczowych polegających na utracie, ubytku, uszkodzeniu lub zniszczeniu przesyłki w czasie wykonywania umowy spedycji drogowej oraz z tytułu Szkód Finansowych powstałych w wyniku błędów i uchybień w wykonywaniu wskazanych w pkt. 1 powyżej czynności spedycyjnych.

3. Ochrona ubezpieczeniowa w odniesieniu do posłużenia się przez Ubezpieczonego podwykonawcą w wykonaniu zawartej umowy spedycji ukształtowana jest w oparciu o art. 799 Kodeksu cywilnego.

4. Oprócz włączeń odpowiedzialności, przewidzianych przez OWU (w tym wyłączeń dotyczących odpowiedzialności z tytułu szkód w określonych rodzajach mienia), ochrona ubezpieczeniowa udzielona na podstawie niniejszej klauzuli w żadnym przypadku nie obejmuje odpowiedzialności cywilnej Ubezpieczonego za szkody:

- powstałe wskutek pozostawienia przesyłki bez dozoru przez Ubezpieczonego lub osoby za które ponosi odpowiedzialność w czasie, gdy przesyłka znajduje się w pieczy Ubezpieczonego działającego jako spedytor,
- powstałe wskutek ubytku wagi w towarach masowych wynikającym z ich właściwości, nie przekraczającego granic określonych właściwymi dla danego towaru przepisami, a w przypadku braku takich przepisów - granic zwyczajowo przyjętych,
- powstałe wskutek wad własnych lub naturalnych właściwości przesyłki,
- powstałe wskutek błędów i nieporozumień wynikłych w związku z otrzymaniem przez Ubezpieczonego zlecenia ustnie lub telefonicznie, a także w następstwie otrzymania zlecenia z niedokładnymi, niekompletnymi lub nieprawidłowymi danymi dotyczącymi przesyłki,
- powstałe wskutek dodatkowych instrukcji udzielanych przez zleceniodawcę bezpośrednio innym stronom uczestniczącym w realizacji spedycji, bez udziału Ubezpieczonego,
- polegające na zwiększonych kosztach działalności poszkodowanego, utracie zysku poszkodowanego, utracie przez poszkodowanego udziału w rynku oraz innych roszczeń dotyczących szkód następnych wynikających z wystąpienia szkody rzeczowej,
- powstałe wskutek opóźnienia w dostawie.

5. Oprócz obowiązków Ubezpieczonego, przewidzianych przez OWU, Ubezpieczony zobowiązany jest do:

- sprawdzenia przy przyjęciu przesyłki zgodności stanu faktycznego przesyłki z otrzymanym zleceniem spedycyjnym i inna otrzymaną od zleceniodawcy dokumentacją dotyczącą przesyłki, a także - w miarę wystąpienia takich potrzeb – do odpowiedniego opakowania, zabezpieczenia i przygotowania przesyłki do transportu,
- dochowania należytej staranności w wyborze podwykonawcy oraz wydania podwykonawcy szczegółowych instrukcji postępowania z przesyłką, zgodnych z otrzymanym zleceniem spedycyjnym oraz posiadaną przez Ubezpieczonego wiedzą fachową - w przypadku posłużenia się podwykonawcą w wykonaniu umowy spedycji w całości lub w części.

Klauzula nieterminowego podstawienia pod załadunek

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU oraz innych postanowień umowy ubezpieczenia ustala się, że - odmiennie od postanowień § 4 ust. 8 lit. a) OWU - ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego jako przewoźnika drogowego z tytułu szkód rzeczowych i finansowych, spowodowanych nieterminowym podstawieniem pojazdu pod załadunek, w granicach podlimitu sumy gwarancyjnej wskazanego w dokumencie ubezpieczenia (polisie).

Za nieterminowe podstawienie pod załadunek uważa się podstawienie pojazdu pod załadunek w terminie późniejszym niż 6 godzin od deklarowanej godziny podstawienia, wskazanej w liście p[rzewozowym lub innym dokumencie przewozowym, nie mniej niż 10 godzin roboczych [za jakie uznaje się przedział czasu od godziny 8.00 do godziny 16.00 czasu urzędowego obowiązującego w RP] od momentu otrzymania zlecenia.

Ochrona ubezpieczeniowa, udzielana na podstawie niniejszej klauzuli, obejmuje powstałe szkody rzeczowe i szkody finansowe polegające na zwiększonych, udokumentowanych kosztach, jednakże nie obejmuje w żadnym przypadku utraconych korzyści i nieosiągniętego spodziewanego zysku.

INFORMACJE DOTYCZĄCE UBEZPIECZENIA

W razie zmiany okoliczności, o które Ubezpieczyciel pytał w formularzu oferty albo w innych pismach przed zawarciem umowy ubezpieczenia, Ubezpieczający obowiązany jest zawiadomić o tych zmianach Ubezpieczyciela niezwłocznie po otrzymaniu o nich wiadomości. W razie zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek obowiązek poniższy ciąży również na Ubezpieczonym, o ile wiedział o zawarciu umowy na jego rachunek.

OŚWIADCZENIA SKŁADANE PRZEZ UBEZPIECZAJĄCEGO

1) Po przeprowadzeniu analizy moich potrzeb i wymagań w zakresie ubezpieczenia, wyrażam zgodę na zawarcie umowy ubezpieczenia na podstawie Ogólnych Warunków Ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźników w krajowym i międzynarodowym ruchu drogowym (dalej OWU) zatwierdzonych uchwałą Zarządu UNIQA TU S.A. z 13 czerwca 2023 r. OWU wraz z informacją wymaganą przepisem art. 17 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej, dokumentem zawierającym informacje o produkcie oraz informacją dotyczącą procedury składania i rozpatrywania reklamacji zostały mi doręczone przed zawarciem umowy ubezpieczenia: w postaci papierowej.

2) Oświadczam, że zostały mi dostarczone informacje dotyczące przetwarzania danych osobowych, dostępne w dokumencie „Przetwarzanie danych osobowych w UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń Spółka Akcyjna” załączonym do OWU. Informacje te są także publicznie dostępne na stronie internetowej UNIQA pod adresem www.uniqa.pl/dane-osobowe.

3) W przypadku zawarcia umowy ubezpieczenia na cudzy rachunek jako Ubezpieczający oświadczam, że finansuję w całości koszt składki ubezpieczeniowej i przekażę Ubezpieczonemu dokumenty wskazane w ustępie pierwszym niniejszej polisy (dot. oświadczeń Ubezpieczającego), w tym informację wymaganą przepisem art. 17 ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej z dnia 11 września 2015 r. z późn.zm.

4) Nie wyrażam zgody na przetwarzanie moich danych osobowych przez UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A. oraz UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń na Życie S.A. z

siedzibą w Warszawie, ul. Chłodna 51 w celach marketingowych w formie:

UNIQA TU na ŻYCIE S.A.:

- ☐ rozmowy telefonicznej
- ☐ SMS/MMS
- ☐ E-MAIL
- ☐ papierowej

UNIQA TU S.A.:

- ☐ rozmowy telefonicznej
- ☐ SMS/MMS
- ☐ E-MAIL
- ☐ papierowej po rozwiązaniu umowy ubezpieczenia

5) Wyrażam zgodę na udzielenie informacji osobom trzecim na temat warunków ochrony ubezpieczeniowej świadczonej przez UNIQA zgodnie z tą polisą.

POŚREDNIK

AGENT: PRO-TRUCK JANKOWSKI SPÓŁKA KOMANDYTOWA, NIP 8513225889

WYSTAWIAJĄCY: JANKOWSKI KRZYSZTOF ADAM

JEDNOSTKA NADRZĘDNA UNIQA: BIURO SZCZECIN, ŻUBRÓW 3, 71-617 SZCZECIN

07.03.2025

Miejscowość, data

Podpis i pieczęć ubezpieczającego

dyrektor zarządzający
UNIQA dla Biznesu



Tomasz Szarek

Podpis i pieczęć przedstawiciela UNIQA TU S.A.

INFORMACJE DODATKOWE DLA KLIENTA

Mają Państwo pytania? Chcą Państwo zmienić dane na polisie? Prosimy skontaktować się z nami:

- przez formularz kontaktowy na stronie www.uniqa.pl/kontakt;
- telefonicznie: 22 599 95 22;

W niektórych przypadkach, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa lub zapisami OWU, zmianę danych będziemy mogli wprowadzić jedynie na podstawie Państwa pisemnego wniosku.



UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.
00-867 Warszawa, ul. Chłodna 51

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy,
XIII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000271543, NIP 1070006155
Kapitał zakładowy 141 730 747 PLN wpłacony w całości
tel. 22 599 95 22, www.uniqa.pl

Oświadczenie

Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej przewoźników w krajowym i międzynarodowym ruchu drogowym do polisy nr 854500138890

DANE UBEZPIECZONEGO

ENDRE TRANS ANDRZEJ TREDER
UL. DWORSKA 6, 82-500 RAKOWIEC
REGON: 360469784
BIURO@ENDRETRANS.PL

OŚWIADCZENIE UBEZPIECZAJĄCEGO

Oświadczam, że od 01 stycznia 2022 roku do 07 marca 2025 roku nie wystąpiły szkody ani roszczenia, poza szkodami wymienionymi w poniższej tabeli, które mogłyby być objęte ubezpieczeniem OC przewoźników w krajowym i międzynarodowym ruchu drogowym. Nie znam również żadnych okoliczności, które w przyszłości mogłyby spowodować tego typu roszczenia i dotyczyłyby zdarzeń w podanym okresie.

Rok	Przewozy krajowe			Przewozy międzynarodowe			Przewozy kabotażowe na terenie Niemiec		
	Liczba szkód	Kwota wypłaconych odszkodowań	Kwota aktualnych rezerw	Liczba szkód	Kwota wypłaconych odszkodowań	Kwota aktualnych rezerw	Liczba szkód	Kwota wypłaconych odszkodowań	Kwota aktualnych rezerw
2025	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
2024	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
2023	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
2022	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00

Wiem, że podanie niezgodnych z prawdą lub niepełnych informacji może spowodować skutki prawne określone w kodeksie cywilnym i konsekwencje wynikające z ogólnych warunków ubezpieczenia.

07.03.2025

Miejscowość, data

Podpis i pieczęć ubezpieczającego